

RFP관리번호	2026-지역자율R&D-첨단모빌리티-5	공모유형	분야공모형				
사업명	중부권 4극3특 지역R&D 사업 - 첨단 모빌리티						
RFP명	지역수요 기반 첨단 모빌리티 서비스 통합실증 및 사업화 플랫폼						
1. 추진배경							
○ 사업추진 배경 - 지역 생활권 변화와 교통취약지역 이동지원 수요 증가에 따라 DRT, 공공 모빌리티, 스마트시티 연계 서비스, 생활물류·배송 서비스 등 첨단 모빌리티 서비스의 지역 실증·확산 필요성이 확대되고 있음 - 기존 첨단 모빌리티 실증은 차량 주행, 교통서비스 개선, 개별 플랫폼 운영 중심으로 추진되는 경우가 많아 지역별 생활수요, 운영 주체, 규제 여건, 이용자 수용성, 사업화 가능성을 함께 검증하는데 한계가 있음 - 이에 따라 DRT를 대표 실증 사례로 설정하되, 공공 모빌리티, 스마트시티 연계 서비스, 차량·드론·로봇 기반 물류·배송 서비스를 함께 고려하여 지역수요 발굴, 통합 실증, 성과평가를 연계하는 플랫폼 구축이 필요함							
○ 기획 주안점 - 본 연구과제는 단순 운행 실증이 아니라 지역수요 기반 첨단 모빌리티 서비스를 실제 생활권과 산업현장에 적용하여 운영성과, 이용자 만족도, 안전관리, 운영비 구조, 수요처 참여 가능성을 종합 검증하는 데 중점을 둬 - 기술개발 범위는 지역 수요 기반 실증 시나리오 설계, Agentic AI 기반 서비스 운영 최적화, 통합 서비스 운영·관제, 차량·로봇·드론 기반 실증, Sim-to-Real 기반 성과분석 체계를 포함하여야 함							
2. 연구개발목표							
○ 최종 목표 : 지역수요 기반으로 DRT를 대표 사례로 하는 첨단 모빌리티 서비스를 실제 생활권산업현장에 적용하여 운영성과, 이용자 수용성, 안전관리, 사업화 가능성을 검증하는 통합실증 및 사업화 플랫폼을 개발함 ○ 단계별 목표 <table><tr><td>1단계(26~'28)</td><td> ① 중부권의 도시, 산단, 캠퍼스, 교통취약지역 등을 대상으로 지역수요를 발굴하고 첨단 모빌리티 서비스 실증 후보지를 확보함 ② DRT, 공공 모빌리티, 생활물류 등 서비스 유형별 실증 시나리오와 운영 요구사항을 설계하고, 초기 통합 실증 플랫폼 구축 ③ Agentic AI 기반 운영 최적화, 통합 관제, 안전관리, 성과평가 기능을 검증하고 본 실증과 사업화 검토가 가능한 서비스 모델을 선별함 </td></tr><tr><td>2단계(29~'30)</td><td> ① 1단계에서 검증된 서비스 모델을 중심으로 지역수요 기반 첨단 모빌리티 서비스를 실 환경에서 본격 운영하고, 이용자 수용성과 운영성과를 검증함 ② 지자체, 공공기관, 지역기업, 수요처가 참여하는 공공 서비스 연계형 운영모델과 산업 확산형 서비스 모델을 고도화함 ③ 실증 결과를 바탕으로 서비스별 사업화 경로, 운영 주체별 역할, 비용 부담 구조, 표준 운영절차 및 확산 가이드라인을 마련함 </td></tr></table>				1단계(26~'28)	① 중부권의 도시, 산단, 캠퍼스, 교통취약지역 등을 대상으로 지역수요를 발굴하고 첨단 모빌리티 서비스 실증 후보지를 확보함 ② DRT, 공공 모빌리티, 생활물류 등 서비스 유형별 실증 시나리오와 운영 요구사항을 설계하고, 초기 통합 실증 플랫폼 구축 ③ Agentic AI 기반 운영 최적화, 통합 관제, 안전관리, 성과평가 기능을 검증하고 본 실증과 사업화 검토가 가능한 서비스 모델을 선별함	2단계(29~'30)	① 1단계에서 검증된 서비스 모델을 중심으로 지역수요 기반 첨단 모빌리티 서비스를 실 환경에서 본격 운영하고, 이용자 수용성과 운영성과를 검증함 ② 지자체, 공공기관, 지역기업, 수요처가 참여하는 공공 서비스 연계형 운영모델과 산업 확산형 서비스 모델을 고도화함 ③ 실증 결과를 바탕으로 서비스별 사업화 경로, 운영 주체별 역할, 비용 부담 구조, 표준 운영절차 및 확산 가이드라인을 마련함
1단계(26~'28)	① 중부권의 도시, 산단, 캠퍼스, 교통취약지역 등을 대상으로 지역수요를 발굴하고 첨단 모빌리티 서비스 실증 후보지를 확보함 ② DRT, 공공 모빌리티, 생활물류 등 서비스 유형별 실증 시나리오와 운영 요구사항을 설계하고, 초기 통합 실증 플랫폼 구축 ③ Agentic AI 기반 운영 최적화, 통합 관제, 안전관리, 성과평가 기능을 검증하고 본 실증과 사업화 검토가 가능한 서비스 모델을 선별함						
2단계(29~'30)	① 1단계에서 검증된 서비스 모델을 중심으로 지역수요 기반 첨단 모빌리티 서비스를 실 환경에서 본격 운영하고, 이용자 수용성과 운영성과를 검증함 ② 지자체, 공공기관, 지역기업, 수요처가 참여하는 공공 서비스 연계형 운영모델과 산업 확산형 서비스 모델을 고도화함 ③ 실증 결과를 바탕으로 서비스별 사업화 경로, 운영 주체별 역할, 비용 부담 구조, 표준 운영절차 및 확산 가이드라인을 마련함						
※ 1단계는 지역수요 발굴, 실증 시나리오 설계, 초기 플랫폼 구축 및 가능성 검증을 중심으로 추진하고, 2단계는 우수 서비스 모델의 본격 실증, 사업화 조건 검토 및 확산 적용을 중심으로 추진함							

3. 성과목표

필수	1단계(26~'28)	기술적 성과	지역수요 기반 실증 시나리오 6건 이상 발굴·검증,
			첨단 모빌리티 서비스 운영시간 150시간 이상
			배송 물류 서비스 성공률 85% 이상
		경제적 성과	수요기관 참여 3건 이상
			지역기업 참여 4건 이상
			사업화·후속확산 연계 성과 2건 이상
	2단계(29~'30)	기술적 성과	첨단 모빌리티 서비스 운영시간 250시간 이상
			배송 물류 서비스 성공률 90% 이상
		경제적 성과	수요기관 참여 5건 이상
			지역기업 참여 5건 이상
자율	1단계(26~'28)	기술적 성과	Agentic AI 기반 운영 최적화, 통합 관제·안전관리·성과평가 기능의 초기 확보
		경제적 성과	운영비, 이용자 수용성, 안전관리 등 서비스 사업화 조건의 초기 검토
	2단계(29~'30)	기술적 성과	서비스 유형별 운영절차 및 표준 운영모델 고도화
		경제적 성과	공공서비스 연계형·산업 확산형 운영모델, 운영주체별 역할 및 비용부담 구조, 사업화 경로 마련

4. 지원기간/예산/추진체계

- 기간 : (시범사업) 2026.10.01.~2027.03.31.
 - ※ 본사업(2027.01.01.~2030.12.31. 예정)은 시범사업 성과평가 결과 및 본사업 예산 확보 여부에 따라 지원여부·기간·연구비를 확정함
 - ※ 단계구분(1단계 '26~'28, 2단계 '29~'30)은 전체 연구 로드맵 기준임
- 정부지원연구개발비 : 총 14억 원 내외 (총 사업기간 기준)
 - ※ 시범사업 : 1.2억 원, 본사업 이후 금액은 미정
- 선정 과제 수 : 5개 내외
- 과제형태 : (일반)연구개발과제
- 주관연구개발기관 : 제한없음 (단, 아래 특기사항의 요건 충족 필요)
- 기술료 징수여부 : 징수

5. 특기사항

- 주관연구개발기관은 중부권(대전·세종·충남·충북)에 소재한 기관이어야 함
 - ※ 본 과제는 컨소시엄 구성이 필수가 아니며, 주관연구개발기관이 단독으로 신청할 수 있음. 다만, 필요한 경우 공동·위탁연구개발기관을 자율적으로 구성할 수 있음
 - ※ 소재지 판단 기준 : ① 기업은 본사 또는 기업부설연구소, 대학은 캠퍼스, 연구기관은 본원 및 분원의 소재지를 기준으로 함 ② 소재지 입증서류(법인등기부, 기업부설연구소 인정서, 대학은 캠퍼스 소속 증빙 등)를 제출하여야 함

- (중복신청 제한) 주관 및 공동연구개발기관 연구책임자는 본 분야 RFP 중 1개의 과제만 신청할 수 있음
 - ※ 중복 신청 시 해당과제 모두 요건 탈락
 - ※ 참여연구원, 위탁연구책임자는 중복 신청시 평가 제외하지 않으나 지양 권고
- 중부권 지역수요 분석을 기반으로 DRT, 공공 모빌리티, 스마트시티 연계 서비스 등 실증 대상 서비스 발굴
- 도시, 산단, 캠퍼스, 교통취약지역 등 지역 유형별 실증지 확보 및 서비스 적용 우선순위 설정
- 실시간 수요 변화와 현장 운영 상황을 반영한 Agentic AI 기반 서비스 운영 최적화 기술 개발
- 서비스의 배차, 재배치, 경로 조정 및 서비스 우선순위 판단 기술 개발
- 서비스 운영상태, 이용자 요청, 이동체 운용 현황을 통합 관리하는 관제·안전관리 플랫폼 구축
- 인프라, 공공데이터, 서비스 운영 데이터를 연계한 수요 예측 및 운영 판단 지원 기술 개발
- Sim-to-Real을 기반으로 시뮬레이션 결과와 실환경 운영 결과를 비교·분석하고 운영 모델을 보정하는 기술 개발
- 서비스 운영시간, 이용자 만족도, 운영비 구조 등 실증 성과 평가 및 사업화 조건 분석
- 지자체 공공기관, 지역기업, 수요처가 참여하는 공공서비스 전환 및 민간 확산형 사업화 모델 도출
- (단계평가) 본 과제는 1단계와 2단계로 구분하여 추진하며, 1단계에서는 지역수요 발굴, 실증지 확보, 서비스 시나리오 설계 및 초기 실증 가능성을 검증하고, 단계 평가를 통해 2단계 추진 대상을 선별함
 - 2단계 지원 대상은 1단계 수행 성과를 바탕으로 서비스 운영성과, 이용자 수용성, 안전관리 적정성, 지역기업 연계성 및 사업화 가능성을 종합 평가하여 선정함
- ※ 본 과제는 '26년 시범사업 후 본사업 전환 평가를 거치며, 연구비·지방비·기관부담연구개발비 등 지원조건에 관한 사항은 공고문 본문에 따름